

ARBETSBEKRIJVNING

rörande nyanläggning av väg.

Röjning.

Träd och buskar huggas så nära marken som möjligt och till en bredd av minst 1,0 m utanför ytterkant av blivande vägdike eller jordslänt. I innersida av kurva ökas röjningsbredden genom borthuggning av skymmande buskar, underskog och kvistar i den utsträckning som erfordras för erhållande av fri sikt å en längd av minst 100 m. Erforderlig stubbrytning verkställes. Trädrötter, mossor och lös matjord borttages, såvida djupet under blivande vägbana understiger 0,4 m. På myr, jäslera eller annan svag mark lämnas vegetationstäckets orört.

Bortröjda ämnen som icke kunna användas i vägen, skola undanskaffas och brännas eller läggas i upplag på sådant sätt, att upplaget icke orsakar anhopning av snö på vägen, försämrar sikten, verkar störande för omgivningen eller nedspolas i vägdikena. Överbliven sprängsten e.d. skall läggas i upplag och om möjligt döljas.

Terrassering.

Terrassering, varmed avses arbeten med väggroppens bildande och torrläggning skall så utföras, att den färdiga väggroppen blir tillräckligt bärkraftig för trafiken. Terrasseringen omfattar sålunda även undergrundens isolering och förstärkning, där sådan på grund av markbeskaffenheten anses erforderlig, även som väggroppens förstärkning med bärlager, då denna icke utan dylik förstärkning beräknas kunna uppbära den trafikbelastning, för vilken vägen är avsedd. Material i skärning, som kan utnyttjas för visst ändamål vid vägens byggnad, exempelvis sand, lämpligt till isoleringsbädd, pinnmo eller grus, lämpligt till vägbanans hårdgöring, bör reserveras och användas till ifrågakvarande ändamål. Vid utförande av bankfyllning bör man i görligaste mån söka åstadkomma homogenitet i vägbanken. Stenar av mer än 0,1 m grovlek få icke finnas närmare vägens yta än 0,1 m. Ris, rötter och stubbar få icke inläggas i bankfyllning. Terrasseringen skall verkställas på sådant sätt att den färdiga väggroppen efter sättningar, kommer att hålla de enligt ritningarna föreskrivna måtten.

Bombering.

Vägbanan utföres med en stigning från vardera vägkanten mot mitten av 1:20. I kurva med radie mindre än 500 meter, utföres vägbanan med samma stigning från innerkant till ytterkant.

Dikning.

Vägen skall avdikas så att yt- och grundvatten lätt avrinner. Dikesdjupet skall vara minst 0,4 m under färdig väg med en bottenbredd av 0,3 m och släntlutningar mot vägen 1:2 i övrigt 1:1,5. Vid bankdiken lämnas en 0,5 m bred remsa mellan dikesslänt och bankslänt. Bägge dikesslänterna utföres med en lutning

1:1,5.

Därest dikesjorden utgöres av sådant material att den icke kan användas i vägen, skall dylika överblivna massor utplaneras eller bortfraktas.

I skarp kurva eller på ställen där trafiken kan befaras trycka söder slänten fylles diket med skärv eller makadam till en höjd av c:a 30 cm från dikesbotten. Detta tillvägagångssätt får dock icke tillämpas vid riklig vattenförning.

Trummor och skyddsräcken.

Trummor av betongrör och skyddsräcken av trä eller betong skola utföras enligt gällande ritnings- och arbetsbeskrivningar, utfärdade av Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. I trumarbetet ingår då annat icke finnes föreskrivet även utlopp om minst 2 m samt upptagande av trumgrop vid inloppet, som fylles med sten, där igenslamning av trumman kan befaras. Där traktorbrytning förekommer, bör trumma icke läggas förrän detta arbete avslutats, enär rören eljest lätt kunna tryckas sönder.

Mötesplatser.

Därest det på grund av terrängförhållandena ej medför nämnvärt ökade kostnader, skall mötesplats i regel utföras genom vägens breddning åt båda sidor. Förlägges mötesplatsen i kurva bör densamma placeras i kurvans inner-sida och så utformas, att mötesplatsen erhålles genom breddökning av kurvan i sin helhet. Låter sig detta icke göras på grund av kurvans längd bör mötesplatsen lämpligen placeras på kurvans yttersida.

Mötesplatsen skall till hela sin utsträckning givas samma bärighet som körbanan i övrigt.

Mötesplatsskyltar, där sådana föreskrivas, skola vara av typ som är av Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänd. Stolparna placeras på så stort avstånd från vägkanten att de icke hindrar snöplogning eller andra liknande underhållsarbeten.

Vägbanans hårdgöring.

Före hårdgöringen skall vägkroppen justeras, så att den håller föreskriven bredd och bombering. Vägkroppen bör genom vältning eller på annat sätt givas tillräcklig fasthet.

Härefter påföres stenfri bindjord och grus i föreskriven mängd och komprimeras. För underlättande av komprimeringen bör materialet utläggas i olika skikt. Sammansättningen av grus och bindjord skall vara så avvägd att en fast och jämn vägbana erhålles. Gruset bör vara grovt och skarpkantigt med varierande kornstorlek; dock högst 15 mm. Tillsatsen av bindjord skall vara i sådan mängd att hålrummen i gruset utfylles. Den färdiga vägytan skall hava föreskriven bombering och skevning.

Stockholm den 19 maj 1958

Rune Regner
Rune Regner